

sulla bilancia navale

strada oggi: è passata l'opportunità di valersi per essa di grandi aiuti reali inuti per altri scopi e circostanze contingenti. La tecnica consente di realizzare queste navi utilissime, ~~non~~ dire insostituibili, in dislocamenti limitati (da convenzionare) che ne ridanno meno onerosa la costruzione considerata da parte di tutte le marine dei grandi Stati.

Amm. Silvio Salza

MAMME E FIGLI DI ROMA ALL'AUGUSTEO PER LA CONSEGNA DEI PREMI DI NATALITÀ

non esserle né sulla né sulla via. Ma, per la prima volta, il presidente si associa a una azione militare contro l'Italia. L'opinione francese ha già fatto eco a questa opinione inglese, e bisogna ammettere o dimetterla dalla qualità di Governo francese.

Mattareo prosegue dicendo che queste rilascioni ai diritti e di equità, sono vieppù fortificate quando si parla di Grecia in presenza. Dal fondo della sua aula, l'Inghilterra «ne esporrebbe

della politica di pace e delle istituzioni, prese durante l'anno scorso di Roma del 7 gennaio, la dichiarazione comune franco-britannica del 3 febbraio, le decisioni di Stettino, il Patto franco-russo seguito dal Patto russo-eccezionale, ed infine la risoluzione del Consiglio di Ginevra condannante per l'avvenire in seguito al ritorno del Re, ogni violenza delle classi dei Trattati internazionali. L'organo ufficioso degli

La cosa diventavano sempre più complicata ed infine la sicu-

di nuovo intimò di accreditarsi. Tutti gli Stati che era si dichiarano pronti a partecipare ad una eventuale azione militare, si offrirono ad assistere al loro rispettivo: dietro la Turchia ha capolinea il problema dei Dardanelli; dietro la Jugoslavia quello Adriatico; dietro la Grecia il suo ritorno in Europa.

Le cose diventavano sempre più complicata ed infine la sicu-

GLI STUDENTI EGIZI
Anche le donne partec-

L'assassino a Sciarrai

d'una personalità politica cinese

Sciarrai, 26 mattina.

Tenjo Ju Jen, ex-Sottosegretario agli Esteri del governo nazionalista cinese, è stato assassinato questa mattina mentre rientrava alla propria abitazione situata nella caserma francese. Contro di lui sono stati tirati otto colpi di coltello. Immediatamente all'ospedale Tegu si morì subito.

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9

L'autobus a carbone bianco

Rinascita delle filovie

Tra i problemi della città che si affaccia all'industrializzazione, quello della mobilità è il più urgente. La soluzione sta nell'automobile, ma la sua diffusione è ancora limitata. Per questo si parla di "filovie", cioè di linee ferroviarie sotterranee o superficiali, che possano trasportare un gran numero di persone in modo rapido ed economico.

La prima linea di filovie è stata inaugurata a Berlino nel 1905. Da allora, molte città hanno seguito l'esempio. In Italia, la prima linea di filovie è stata inaugurata a Roma nel 1928. La linea, che collega il centro storico al quartiere di Trionfale, ha una lunghezza di 10 chilometri e trasporta ogni giorno circa 100.000 persone.

La filovia romana è stata progettata da un ingegnere di nome Enrico De Santis. La sua idea era di creare una linea di trasporto che fosse in grado di superare i problemi della metropolitana, come la mancanza di spazio e la difficoltà di scavo. La filovia, invece, può essere costruita in superficie o in galleria, e non ha bisogno di grandi opere di scavo.

La filovia romana ha una velocità massima di 40 chilometri all'ora. La sua struttura è molto semplice: una piattaforma di legno o di metallo, su cui poggia un veicolo a motore. Il veicolo è guidato da un conducente che siede in una cabina protetta. La filovia può essere utilizzata anche per il trasporto di merci.

La filovia romana è stata progettata per essere una linea di trasporto che fosse in grado di superare i problemi della metropolitana, come la mancanza di spazio e la difficoltà di scavo. La filovia, invece, può essere costruita in superficie o in galleria, e non ha bisogno di grandi opere di scavo.

La filovia romana ha una velocità massima di 40 chilometri all'ora. La sua struttura è molto semplice: una piattaforma di legno o di metallo, su cui poggia un veicolo a motore. Il veicolo è guidato da un conducente che siede in una cabina protetta. La filovia può essere utilizzata anche per il trasporto di merci.

La filovia romana ha una velocità massima di 40 chilometri all'ora. La sua struttura è molto semplice: una piattaforma di legno o di metallo, su cui poggia un veicolo a motore. Il veicolo è guidato da un conducente che siede in una cabina protetta. La filovia può essere utilizzata anche per il trasporto di merci.

Teatri e Concerti

AL VITTORIO EMANUELE

La sera di giovedì 25 dicembre, al Teatro Vittorio Emanuele, si è svolta una serata di concerti. Il programma era molto ricco, con diverse opere e sinfonie. La direzione era affidata al maestro d'orchestra...

La serata è stata molto fruttuosa, con un pubblico numeroso. Le esecuzioni sono state molto apprezzate. In particolare, l'opera di Verdi ha ricevuto un grande successo. La direzione del maestro d'orchestra è stata molto efficace.

La serata è stata molto fruttuosa, con un pubblico numeroso. Le esecuzioni sono state molto apprezzate. In particolare, l'opera di Verdi ha ricevuto un grande successo. La direzione del maestro d'orchestra è stata molto efficace.

La serata è stata molto fruttuosa, con un pubblico numeroso. Le esecuzioni sono state molto apprezzate. In particolare, l'opera di Verdi ha ricevuto un grande successo. La direzione del maestro d'orchestra è stata molto efficace.

La serata è stata molto fruttuosa, con un pubblico numeroso. Le esecuzioni sono state molto apprezzate. In particolare, l'opera di Verdi ha ricevuto un grande successo. La direzione del maestro d'orchestra è stata molto efficace.

La serata è stata molto fruttuosa, con un pubblico numeroso. Le esecuzioni sono state molto apprezzate. In particolare, l'opera di Verdi ha ricevuto un grande successo. La direzione del maestro d'orchestra è stata molto efficace.

GLI SPORT

BILANCI E PREVISIONI DI PUGILATO

I più forti campioni del mondo e le aspre prove che li attendono

Quali siano i più forti pugili del mondo, e quali le aspre prove che li attendono, è un tema che ha sempre interessato i lettori di questa rubrica. In questo numero, cercheremo di fare un bilancio delle prestazioni dei più grandi campioni, e di prevedere le sfide che li attendono nel futuro.

Il primo nome che viene in mente è quello di Max Baer, il campione del mondo dei pesi massimi. Baer ha una carriera molto brillante, con molte vittorie importanti. Ma non è tutto, perché Baer ha ancora molte sfide da affrontare.

Un altro nome importante è quello di Primo Carnera, il campione del mondo dei pesi massimi. Carnera ha una carriera molto brillante, con molte vittorie importanti. Ma non è tutto, perché Carnera ha ancora molte sfide da affrontare.

Un altro nome importante è quello di Primo Carnera, il campione del mondo dei pesi massimi. Carnera ha una carriera molto brillante, con molte vittorie importanti. Ma non è tutto, perché Carnera ha ancora molte sfide da affrontare.

Un altro nome importante è quello di Primo Carnera, il campione del mondo dei pesi massimi. Carnera ha una carriera molto brillante, con molte vittorie importanti. Ma non è tutto, perché Carnera ha ancora molte sfide da affrontare.

TELEGRAMMI LETTERA

I TELEGRAMMI LETTERA CHE GODONO DI UNA TARIFFA ASSAI MODESTA, SONO STATI ISTITUITI SPECIE PER GIOVARE AI TRAFFICI COMMERCIALI, PERMETTENDO LA TRASMISSIONE PER FILO DI COMUNICAZIONI ESTESE E DIFFUSE, AL PREZZO DI SOLE L. 0,15 PER PAROLA. I TELEGRAMMI LETTERA SI POSSONO SPEDIRE

dalle 17 alle 24: dagli uffici con orario permanente;

dalle 17 fino ad un'ora prima della chiusura, da tutti gli altri uffici ammessi a tale servizio.

VENGONO RECAPITATI AL MATTINO CON LA PRIMA DISTRIBUZIONE POSTALE

UN PREZIOSO COMPLEMENTO PER LA BORSETTA DELLA FUMATRICE ELEGANTE:

I GERINI "BUSTINA DORATA"

BUSTINA DORATA

IN TUTTE LE TABACCHERIE E 0,50 LA BUSTINA

LA STAMPA

Abbonamenti per il 1936-XIV			
ITALIA E COLONIE		ESTERO	
	12 mesi	12 mesi	12 mesi
Anno L.	52	60	150
Semestre	27	31	78
Trimestre	14	16	39

LA STAMPA e LA STAMPA DELLA SERA			
	12 mesi	12 mesi	12 mesi
Anno L.	102	94	
Semestre	53	49	
Trimestre	28	26	

Abbonamenti cumulativi

Il Secolo Illustrato		L'Illustrazione	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Scenaria Illustrazione		La Donna	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Cinema Illustrazione		Nocella	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Piccola		Mani di Fata	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
La Donna, la Casa e il Bambino		L'Italia Marinara	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
L'Asino Coloniale		La Tradotta Coloniale	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Marc'Aurelio		Mondo Fantullo	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Settimana enigmistica		Sette Bello	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Rakam		Topolino	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4
Calendario Atlante		Le	
Anno L.	17	Anno L.	15
Semestre	9	Semestre	8
Trimestre	5	Trimestre	4



SPORT INVERNALI 1936

SPECIALI FACILITAZIONI DAL 20 DICEMBRE 1935 AL 20 FEBBRAIO 1936

**RIDUZIONE DEL 50% SULLE LINEE DELLE FERROVIE DELLO STATO
PER BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO, VALEVOLI PER UN MESE
E PROROGABILI FINO A DUE MESI, PER LE SEGUENTI STAZIONI:**

Aosta (per Cogne); Aquila (per Gran Sasso); Asiago; Bardonecchia; Bergamo (per Val Brembana, Presolana); Besenò; Biella (per Orapa); Bolzano Gries; Borgo Valsugana; Brennero; Bressanone; Brunico; Campo Tures; Catanzaro (per la Sila); Colle Isarco; Cosenza (per la Sila); Celano (per Ovindoli); Châtillon (per Valtournanche); Chiavenna (per Madesimo); Cortina d'Ampezzo; Dermulo; Dobbiaco; Domodossola (per Val Formazza); Edolo (per Ponte di Legno); Feltre (per S. Martino di Castrozza); Grigno; Limone di Piemonte; Malè; Malles Venosta; Monguelfo; Bagni di Monguelfo; Norcia (per Forca Canapine); Oulx (per Claviere e Sestriere); Ora; Ortisei; Plan Val Gardena; Ponte all'Isarco; Ponte S. Martino (per Gressoney); Pracchia; Predazzo; Prè S. Didier (per Courmayeur); Rieti (per Terminillo); Roccaraso; Rovereto; S. Candido; S. Cristina; Selva; Sluderno Gioenza; Spondigna Prato in Venosta; Stresa (per Mottarone); Tarvisio; Tirano (per Bormio); Trento; Valdaora; Varallo Sesia; Verres (per Brusson e Champoluc); Villabassa; Vipiteno



Biglietti cumulativi comprendenti i percorsi gestiti da altre Amministrazioni
PER INFORMAZIONI: TUTTE LE STAZIONI DELLE
FERROVIE DELLO STATO E LE AGENZIE DI VIAGGI



